

# POTECA MORENIULUI DE IERI ȘI DE AZI

*"Cultura creează patria  
și viitorul!"*

(MORENII - PRIMA MONOGRAFIE A LOCALITĂȚII MORENI -  
BUCUREȘTI 1926) autori Ioan Gh. Chivaran, Ion Negoescu-Bucur,  
București 1925





## **ISTORIA ORAȘULUI MORENI. DIN 1584 PÂNĂ ÎN PREZENT.**

Prima atestare documentară a Moreniului datează din timpul lui Petru Cercel, voievodul care în 1584, iunie, 18, întărește "Jupînesei Caplea și nepoților ei, Badea și Calotă postelnici, satele Drăgănești și Moarile în urma unor judecăți". Viața economică și socială a localității a suferit permanent transformări, cea mai mare fiind cea de la începutul secolului trecut, când, în 1904, apare prima sondă modernă. Administrativ, comuna Moreni, apare în 1864. În 1868 în Moreni, existau cătunele, ca în 1876 să existe și satele Negra, Piscuri, Pleașa, Rapa, Țuicani. Din 1897 se stabilizează organizarea administrativă a comunei Moreni, având în componența sa satele Tisa, Stavropoleos, Țuicani și Pleașa.

La 17 septembrie 1947, prin unirea comunei Moreni cu Stavropoleos apare orașul Moreni, care din 1968, în urma formării județelor, include în spațiul administrativ și cartierul Muncitoresc Schela Mare. În 2023, teritoriul administrativ Moreni este alcătuit din zona centrală a orașului și cartierele periferice.

---

# FOCUL DE LA MORENI

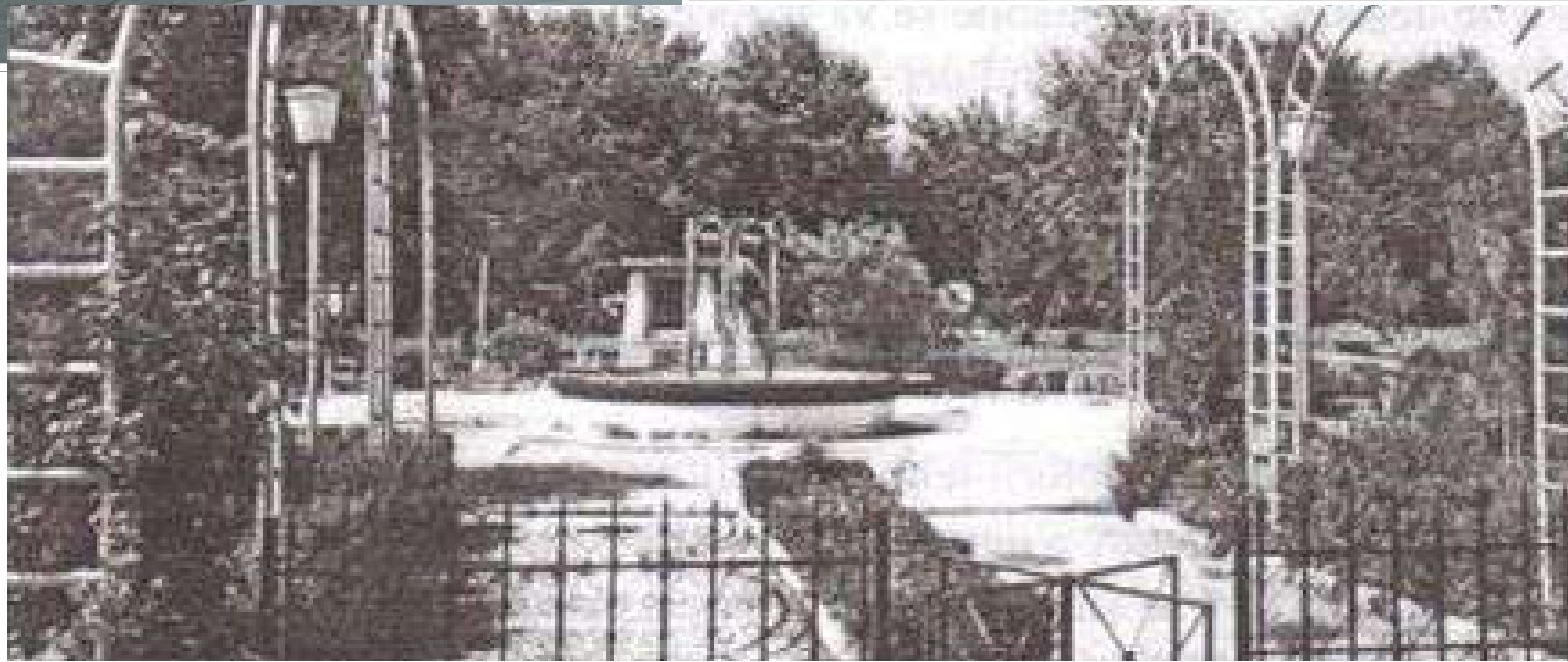
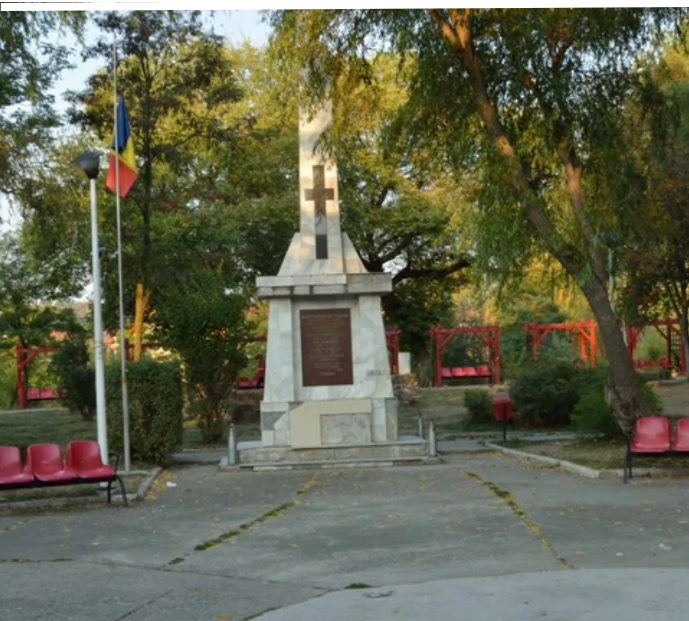


---

Orașul Moreni a cunoscut doi ani și jumătate de glorie internațională. Jurnaliști, scriitori, fotografi, scenariști de la Hollywood au vizitat orașul pentru a vedea miracolul prin care sonda petrolieră 160 a ars fără încetare timp de 850 de zile.

# PARCUL CENTRAL AL ORAȘULUI MORENI

Monumentul a fost ridicat „întru memoria martirilor eroilor revoluției din 17–22 decembrie 1989”, iar pe cruce era înscris: “Erou post-mortem Cpt. Pantea Ion, decedat 22 decembrie 1989”. Lucrarea a fost distrusă în anul 2000 și nu a mai fost refăcută de atunci. În locul acela, acum mai există doar post-mortemul. Ionescu Aurelian, liderul veteranilor de război, împreună cu Lemnaru Eugen, un artist plastic local, au reușit să ridice pe structura vechiului monument o coloană placată cu marmură ce are în vârf flacăra recunoștinței. În apropierea monumentului, în februarie 1990, a fost ridicată o cruce de marmură pe care erau înscrise cuvintele: „Cu sfinții, fă odihnă Hristoase, sufletelor robilor tăi, martiri eroi ai neamului, acolo unde nu este nici durere, nici întristare, nici suspine, ci viață fără de moarte veșnică să fie pomenirea”.



# STADIONUL FLACĂRA MORENI



---

Clubul Sportiv Municipal Flacăra Moreni, cunoscut sub numele de Flacăra Moreni, sau pe scurt Moreni, este un club de fotbal din Moreni, județul Dâmbovița, România, care evoluează în prezent în Liga a III-a. Este unul dintre cele mai vechi cluburi de fotbal din România, fiind înființat în anul 1922.

# STRĂZILE DIN MORENI

STR. CAPITAN  
PANTEA IOAN

---



STR. VICTORIEI

---



Intersecția străzii  
Victoriei cu strada  
Franceză 1943 în timpul  
unui cortegiu funerar , în  
stânga se poate vedea  
Restaurantul Dunărea , în  
față peste drum este  
actualul loc al lanțului de  
clădiri Înfrățirea.



# JUDECĂTORIA MORENI



Judecătoria a fost înființată în anul 1996 și funcționează în clădirea primului cazino, transformat în Clubul Flacăra. Curtea fostului Club "Flacăra 1", actualmente Judecătoria Moreni.



# CLUBUL COPIILOR MORENI

---

Instituția a fost înființată în anul 1972, purtând inițial titulatura de CASA PIONIERILOR ȘI SOIMILOR PATRIEI MORENI. Inspectoratul Școlar Județean Dâmbovița, în colaborare cu autoritățile locale a decis ca activitatea instituției să se deruleze începând cu 1 octombrie 1972.





---

# PRIMĂRIA MORENI

Dezvoltarea administrativă a oraşului Moreni:

Comuna Moreni apare administrativ în 1864.

În 1868, Moreni avea cătune, iar în 1876 s-au adăugat și satele Neagra, Piscuri, Pleaşa, Râpa și Țuicani.

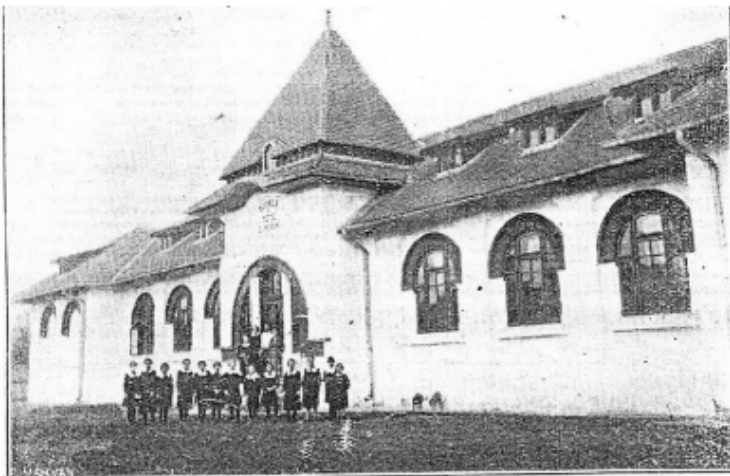
În 1897, organizarea administrativă se stabilizează și în comuna Moreni există satele Tisa, Stravropoleos, Țuicani și Pleaşa.

În anul 1947 localitatea devine oraş, iar în 2003 devine municipiu.

# ȘCOLILE



## Școala Gimnaziala nr.1



Moreni. — Școala de fete

Foto Făliero-Moreni



## Școala Gimnaziala nr.3

Școala nr.3 își are începuturile în școala concepută de marele Cuza, în 1864, părintele Vintilescu cunoscând scrierea cu litere latine. Clădirea existentă și astăzi a fost construită cu banii obținuți de Casa Scoalelor prin concesionarea pământului avut către societatea Concordia.

Liceul Tehnologic Petrol Moreni este un continuator al tradiției învățământului tehnic în domeniul petrolului din județul Dâmbovița, s-a dezvoltat din vechea școală industrială din Moreni, care a funcționat în actuala incintă a școlii din anul 1924.

În 1924 s-a înființat sub denumirea de Școala Industrială și a aparținut Ministerului Muncii, Cooperăției și Asigurărilor Sociale. Durata de școlarizare era de 3 ani în meseriile: tâmplari, mecanici, strungari și electricieni, pentru ucenicii de la întreprinderile de petrol din Moreni.



---

În 1934, Școala Industrială a fost înlocuită cu Școala profesională tot de 3 ani în meseriile: croitori, tinichigii, telefoniști, fierari, turnători, mecanici, strungari, sudori, electricieni, pentru ucenicii de la întreprinderile industriale și ale patronilor.

În 1942 redevine tot la Școala Industrială de 4 ani.

Din 1947 până în 1955 s-a numit Școala profesională de Petrol de 2 ani în meseriile: mecanici, strungari și sudori.

Din 1955 funcționează ca Școală profesională de ucenici de 2 și 3 ani în meseriile: mecanici, strungari, sondori, lăcătuși, operatori, sudori.

În 1968 s-a transformat în Grupul Școlar Petrol Moreni

Colegiul Național "I.L. Caragiale" Moreni a luat ființă în luna iunie a anului 1972 ca Școală Profesională pe lângă întreprinderea Automecanica Moreni. În 1974 s-a transformat în liceu industrial sub denumirea de Liceul Nr. 1 Moreni și în anul 1977 a fuzionat cu Liceul Teoretic din Moreni, sub aceeași denumire. În 1990, datorită diversificării profilurilor și specializărilor din planul de învățămînt s-a transformat în Grup Școlar Construcții de Mașini. Începând cu anul 2008 a recăpătat titlul de liceu teoretic, iar din 2015 este Colegiul Național " Ion Luca Caragiale".

---



## Scoala Gimnazială nr. 2

Școala din cartierul Schela Mare are o istorie interesantă fiind acum școala cu cea mai veche clădire construită exclusiv pentru scopuri educative. La început, în 1920, școala a fost particulară, cu examen de absolvire în satul Gura Ocniței.

---





## BISERICILE DIN MORENI



# Biserica “Adormirea Maicii Domnului” – “Sf. Dimitrie” din Stavropoleos

Parohia Stavropoleos cu hramurile “Sfântul Mare  
Mucenic Dimitrie ” și “Adormirea Maicii Domnului .”



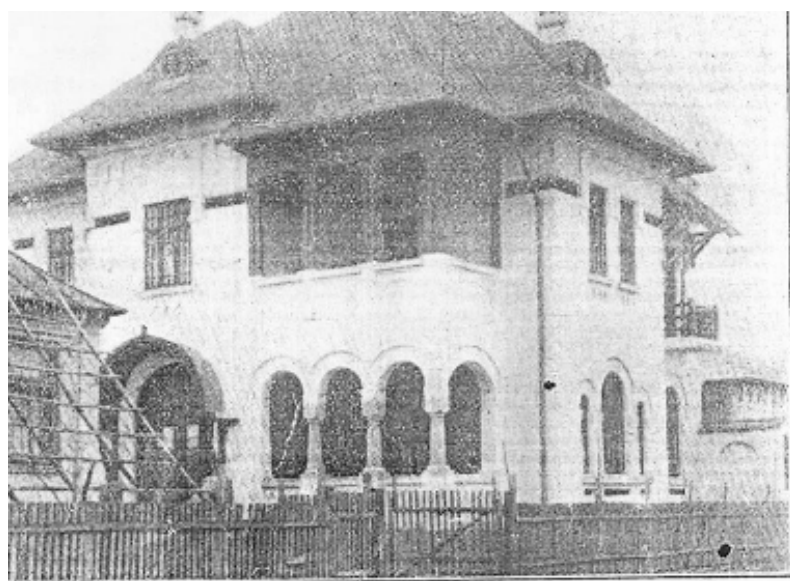
---

Conform unor mărturii, biserica actuală este zidită pe vechea temelie a unei bisericuțe de lemn. Denumirea de „Stavropoleos”, care se traduce prin cetatea crucii, vine de la mănăstirea Stavropoleos din București ale cărei moșie s-a întins până în acest locuri. Mai apoi, numele a fost extins pentru întreg cartierul și este folosit până azi.

Biserica "Schimbarea la față a Mântuitorului" din centrul vechi al orașului a dispărut din motive necunoscute, însă cutremurul din 1802 ar putea fi o explicație. Lăcașul care există astăzi a fost construit cu ajutorul clăcașilor (săraci pe atunci, proprietari după reforma lui A.I. Cuza), iar lucrările au luat sfârșit în 1868. Toți locuitorii zonei au contribuit la ridicarea bisericii, costurile cele mai mari fiind susținute de cei menționați în pisanie.







Hotel Grozea. În dreapta este fosta "Casa Alba", în stânga este "Casa Copoiu" (în prezent bar Zodiac). În prezent aici este întresectia Str. Victoriei cu Str. Ana Ipătescu și Str. Culturii. Casa doctorului Toma Călărașu aflată în centrul orașului , rămâne până în zilele noastre o atracție turistică.

# GARA DIN MORENI ÎNAINTE ȘI ACUM



1917 – de la stația Florești se desprinde o linie de cale ferată până la Moreni peste râul Prahova ce va funcționa până în anul 1948.



1948 – Pe tronsonul Ploiești – Targoviște (CF 302) se deschide o nouă legătură între stația I.L. Caragiale și Moreni. Calea ferată de la Moreni este închisă traficului feroviar din anii 2000 și este desființată oficial în urma furturilor masive de componente.

# Fotografii realizate de „MUZEUL VIRTUAL MORENI,, si STEFAN PRISCU



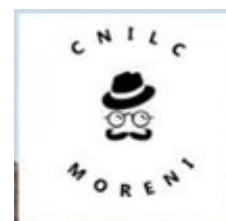
**Bibliografie:Stoica Ion, Dragomir Vasile, Moreni**

**- Un secol de petrol:1900 - 2000, Editura  
Karmat Press, 2001**

**Stoica Ion, Dragomir Vasile, Moreni 2002 -  
Clipe în istorie, Ploiești, Editura Karmat Press,  
2003**

**Stoica Ion, Stoica Mihai Răzvan, Stoica Vlad  
Gabriel, Moreni: Monumente, case, străzi...,  
Moreni, 2013**

**Stoica Ion, Lăzărescu Ion, Pagini de monografie,  
Moreni, Editura Veronica, 2001 +MUZEUL  
VIRTUAL MORENI**



# POTECA MORENIULUI DE IERI SI DE AZI

---

